

☺ **Hallo Motorradfahrerin,**

Nr. 33

☺ **Hallo Motorradfahrer**

- ❖ Für Dich wollen wir die beste Zweiradausbildung, die es gibt!
- ❖ Wir benutzen deswegen Klasse A Krafträder mit mindestens 500 ccm Hubraum. Klasse A2, Honda.
- ❖ Die Klasse – A - direkt ab 24Jahre
- ❖ BMW R 1200 GS & Honda beide mit ABS.
- ❖ Die Fahrlehrer der **SZYMANSKI** Fahrschulen sind in jedem Fall ständig mit einem Funkgerät ausgerüstet. Dadurch können wir Eure Fahrweise jederzeit korrigieren und somit Euren Leistungsstandard stetig verbessern.
- ❖ Jeder Motorrad-Fahrlehrer der Fahrschule Szymanski ist in der Lage, Dir die Übungen vorzufahren.
- ❖ Um die Übungen richtig zu trainieren, setzt sich Dein Fahrlehrer, wenn es erforderlich ist, hinten zu Dir auf das Motorrad. Dadurch ist jeder in der Lage, z.B. die Kreisfahrt gründlich und schnell zu erlernen.
- ❖ Zwei unserer Fahrlehrer sind außerdem DVR-Sicherheits-Moderatoren für das Zweiradsicherheitstraining. Wir schließen die Sicherheitsübungen, soweit möglich, gleich in Deine Ausbildung mit ein. Das ist schon mal Dein erster Gewinn!
- ❖ Unser Chef Andreas fährt selbst Motorcross.
- ❖ Fahrlehrer Franz Szymanski fährt selbst eine BMW R 1200 GS
- ❖ Wie gut Motorrad-Ausbildung sein kann, sieht jeder selbst.
- ❖ Deine Motorradfahrschule wünscht dir ein gutes und gesundes Motorradleben. 👍

Was wir von den **SZYMANSKI******* Fahrschulen Dir als Motorradfahrer zur Ausbildung empfehlen.

Grundfahraufgaben zur Motorradprüfung

Grundaufgaben zur Prüfung und deren Ausführung:

1. Zur Prüfung werden auf dem Übungsparkplatz sieben Übungen verlangt.
2. Wichtiger Hinweis: Zuerst selbstständig mit den Grundaufgaben ohne Pylonen beginnen. Jeder muss die Übung auswendig kennen.
3. Bei der Klasse A sind das die folgenden Übungen. Abweichung für das Leichtkraftrad Kl. A1 oder Kl. AM beachten.
4. Kl. A1 Kl. AM Schrittgeschwindigkeit gerade aus 1. Gang
5. Stopp and Go 4 x anhalten, 2 x rechten-, 2 x linken Fuß absetzen, 1. Gang
6. Kreis Radius 4,5 m 2. Gang Geschwindigkeit ca. 20 km/h, 3 x rechts und 3 x links fahren.
7. Niemals mit der Vorderradbremse in der Kreisfahrt bremsen. Finger weg von der Bremse.
8. Nicht den Körper in die Kreismitte hängen. Besser ist es, die Maschine zu drücken.
9. Beim Kreise fahren, wenn wir die Parkfläche verlassen haben, nicht versuchen, sofort wieder an der Kante hochzufahren. Es besteht extreme Sturzgefahr. Warum? Das Vorderrad bleibt an der Kante hängen.
Bremsen aus 50 km/h mit höchstmöglicher Verzögerung 2. Gang
10. Die Blickrichtung muss weit nach vorn gerichtet sein.
11. Bei einer **Gefahrenbremsung** sind gestreckte Arme äußerst wichtig. Andernfalls wird der Lenker bewegt und es kann zum Sturz kommen.
12. Stürze verhindern: Blockiert das Vorderrad, sofort beide Bremsen schlagartig los lassen. Nur so ist ein drohender Sturz zu vermeiden.

13. **Slalom in Schrittgeschwindigkeit** 1. Gang
14. Bei langsamer Fahrt kommt es immer wieder vor, dass bei eingeschlagener Lenkung durch zu kräftiges hineinlangen in die Vorderradbremse, ein Kippmoment entsteht und uns zu Fall bringt. Also **nie** bei langsamer Fahrt kräftig in die Vorderradbremse greifen. Immer, wenn möglich, die Lenkung gerade stellen und dann erst bremsen **oder nur die Fußbremse benutzen**, weil besser und sicherer.
15. **Slalom knapp 29 km/h**
Abstand der Pylonen 5 x 9 m, 2 x 7 m, 2. Gang
16. Klasse A1 und AM Pylonenabstand 7 m, 2. Gang
17. **Ausweichen mit ca. 50 km/h**
Das Krad muss gedrückt werden. 2. Gang
18. **Ausweichen nach Abbremsen auf 30 km/h.**
In jedem Fall die Bremse ca. 2 m vor dem Ausweichen unbedingt wieder lösen. Niemals noch mal bremsen, viel besser ist es, die Pylonen umzufahren. Ohne Bremsen keine Sturzgefahr.
19. Die Übungen sollen vom Fahrschüler selbstständig gefahren werden.
20. **Wichtig:**
21. Was der Zweiradfahrer unbedingt wissen sollte!
22. Nie dicht vor Gegenstände, die in unserer Fahrtrichtung liegen, versuchen, anzufahren. Immer rechtzeitig wenden, niemals dicht vor Gegenständen.

Das sind die Empfehlungen zur Zweiradausbildung von
Deinen Szymanski Fahrschulen

L:\#FS11\Krad11\Grundaufgaben1309Nr33.docErstelldatum 05.09.2013 08:38:00pc40fs

Empfehlungen für Euch als Motorradfahrer

Eure **S Z Y M A N S K I** Fahrschulen

A1 Motorradkleidung

- 1.1 Hohes, festes Schuhwerk.
- 1.2 Ein Integralhelm bietet auch bei einem Sturz dem Kinn eine Menge Schutz.
- 1.3 In der Ausbildung keinen Jet-Helm benutzen!
- 1.4 Gefahren wird immer mit Handschuh.
- 1.5 Es zieht am Hals hinein? Was tun? Ein Halstuch ist beim Motorradfahrer so gut wie Pflicht!
- 1.6 Sturmhaube, Schweißhaube, der Helm wird nicht verschwitzt und somit geschont. Sturmhauben lassen sich waschen, Helme nicht.

A2 Im Sommer

- 2.1 Wenn es zu warm wird, können wir die Jacke $\frac{3}{4}$ öffnen. Ärmel öffnen!
- 2.2 Nie mit nackten Armen fahren!
- 2.3 Auch im Sommer, immer, wenn möglich, Lederjacke und Lederhose anziehen.
- 2.4 Niemals nur eine kurze Hose oder Sandalen

A3 Bei REGEN ist es wichtig,

- 3.1 dass die Finger trocken und warm bleiben. Kalte Finger sind die größte Schwachstelle beim Motorradfahren.
- 3.2 Auch der Body muss bei Regen trocken bleiben. Deshalb unbedingt einen Regenanzug anziehen!
- 3.3 Nasse Füße sind auf Dauer nicht zu ertragen. Regenschuhe verwenden.
- 3.4 Falls das Visier beschlägt, kann es etwas aufgestellt werden, notfalls sofort anhalten.

A4 Im Winter:

- 4.1 Kalt ist es auf dem Motorrad bereits unter 15⁰ C.
- 4.2 Warmes Unterzeug, Wolle, Baumwolle, Seide, kein Synthetik!
- 4.3 Als Unterziehhandschuhe sind Handschuhe aus Wolle, Baumwolle oder Seide gut geeignet.
- 4.4 Nierengurt benutzen, soweit nicht bereits im Overall integriert.**
- 4.5 Bei Schnee auf der Fahrbahn findet keine Motorradausbildung statt.**
- 4.6 Bei Glatteis erübrigt sich jede Frage.