

Die besonderen Ausbildungsfahrten

auch bekannt als die Sonderfahrten

Hilfe für unsere Fahrschüler ist unser oberes
und erstes Gebot.

Die **SZYMANSKI****** Fahrschulen sind
der Garant für Deine sicheren Sonderfahrten.

[Unbedingt zur L4 ausgeben!] Nr. 29

Was alle Sonderfahrten gemeinsam haben ...

- Die Fahrten dürfen erst gegen Ende der Ausbildung durchgeführt werden.
- Die Bewertung im Fahrschulpass muss mindestens 50 % erreicht haben.
- Selbstständiges Fahren muss gewährleistet sein.
- Der Fragebogen für die jeweilige Sonderfahrt ist bearbeitet worden.
- Der Fragebogen ist mit dem Fahrlehrer gemeinsam besprochen worden.
- Die Bedienungseinrichtung, für die jeweilige Sonderfahrt wird, beherrscht.
- Alle vorherigen Fahrstunden müssen bezahlt sein.
- Die Kosten für die höhere Leistung müssen vorab bezahlt sein.
- Ausstellung einer Ausbildungsbescheinigung **nur**, wenn die Sonderfahrten absolviert sind.

Die Autobahnfahrt – 180 Minuten (1 x 90 am Stück)

Die Landstraßenfahrt - 5 x 45 = 225 Minuten

Die Nachtfahrt – 3 x 45 = 135 Minuten

Den Flyer bitte mit dem Fahrlehrer besprechen.

Bitte die unklaren Punkte mit einem Fragezeichen kennzeichnen!

M:\Baf1003\Sonderfahrten1010Nr29.docErstelldatum 24.09.2010 09:34:00pc21fs14.12.2010fs1012
141210-4Folien an Lutz.

L:\#FS11\Flyer0-199\Flyer0-199\Flyer0-199\Baf1003\Sonderfahrten1307Nr29.docErstelldatum 08.07.2013 23:37:00pc40fs

Die Autobahnfahrt - 180 Minuten (1 x 90 am Stück)



A33 - Abf. Versmold, wie schnell kann hier gefahren werden?

Welche Schwierigkeiten gibt es im Winter?

Was ist im Regen zu beachten?

Was wird im Fahrschulpass eingetragen?

Die Vorbereitung der Autobahnfahrt

1. Absprache der Autobahnfahrt mit dem Fahrlehrer
2. Autobahnfragebogen ausgefüllt?
3. Vorplanung der Fahrt
4. Kontrolle des Fahrzeugs und der Ausrüstung, Kraftstoff OK?
5. Reicht die Grundausbildung?
6. Die Vorübungen (Vor - Autobahnfahrten) sind erfolgreich abgeschlossen.
7. Die Planung mit einer Straßenkarte
8. Bedienung: Navigationsgerät (soweit vorhanden, der Einsatz)
9. Der Tempomat (der Einsatz, soweit vorhanden)
10. Einsatz der Schubabschaltung
11. Die Fahrt zur Autobahn
12. Das Auffahren
13. Die Einfädelungsspur (ehemaliger Beschleunigungstreifen)
14. Autobahnkreuz befahren und verstehen
15. Die Geschwindigkeit auf der Autobahn
16. Die Beobachtung über die Spiegel
17. Der Schulterblick wann und wo?
18. Der Parkplatz
19. Die Notrufsäule
20. Panne auf dem Seitenstreifen – Abschleppen?
21. Überholen
22. Abfahren, der Ausfädelungstreifen (ehemaliger Verzögerungstreifen)
23. Blinker wann?
24. Geschwindigkeit
25. Wieder auf der Landstraße
26. Wieder innerhalb geschlossener Ortschaft
27. Abschlussbesprechen der Autobahnfahrt

Die Landstraßenfahrt - 5 x 45 = 225 Minuten



Die Landstraßenfahrt im Winter, 100 KM/h erlaubt aber nicht möglich.

Welche Schwierigkeiten gibt es im Winter?

Was ist im Regen zu beachten? Was wird im Fahrschulpass eingetragen?

Die Vorbereitung der Überlandfahrt

1. Absprache der Überlandfahrt mit dem Fahrlehrer
2. Landstraßenfragebogen ausgefüllt?
3. Vorplanung der Fahrt
4. Kontrolle des Fahrzeugs und der Ausrüstung
5. Reicht die Grundausbildung?
6. Die Planung mit einer Straßenkarte
7. Bedienung des Navigationsgerätes (soweit vorhanden, der Einsatz)
8. Der Tempomat (der Einsatz, soweit vorhanden)
9. Einsatz der Schubabschaltung
10. Die Fahrt zur Landstraße
11. Das Befahren der Landstraße
12. Der Gegenverkehr
13. Das zügige Einbiegen
14. Spurten, um die angepasste Geschwindigkeit zu erreichen.
15. Die Geschwindigkeit auf der Landstraße
16. Die Beobachtung über die Spiegel
17. Der Schulterblick wann und wo?
18. Der Parkplatz an der Landstraße
19. Panne auf der Landstraße
20. Absichern - Warnblinklicht und Warndreieck
21. Überholen
22. Abfahren von der Landstraße
23. Wieder innerhalb geschlossener Ortschaft
24. Besprechen der Landstraßenfahrt
25. Die zweistreifige Landstraße
26. Die Landstraße mit einer Mittelbegrenzung
27. Die vierspurige Landstraße
28. Abschlussbesprechung der Landstraßenfahrt.

Die Beleuchtungsfahrt - 135 Minuten



Licht bei Dunkelheit (Wattenscheid, zur Berliner Str.)

Die Vorbereitung der **Beleuchtungsfahrt**

1. Absprache der Beleuchtungsfahrt mit dem Fahrlehrer
2. Fragebogen für die Nachtfahrt ausgefüllt?
3. Vorplanung der Fahrt
4. Kontrolle des Fahrzeugs und der Ausrüstung
5. Reicht die Grundausbildung?
6. Die Zeitplanung (erst nach Sonnenuntergang anererkennungsfähig)
7. Bedienung der Beleuchtungseinrichtungen
8. Kontrolle der Beleuchtungseinrichtungen
9. Fernlicht – Benutzung
10. Nebel – Fahrweise?
11. Nebelschlussleuchte, wann und wie einschalten?
12. Nebelscheinwerfer, wann benutzen?
13. Einsatz der Schubabschaltung
14. Tempomat - einsetzen
15. Geschwindigkeit? Drehzahl – niedertourig - spurtfähig
16. Blendungen
17. Brille und evtl. Schwierigkeiten
18. Scheinwerferregulierung bedienen.
19. –
20. –
21. –
22. Bitte Deine zusätzlichen Fragen!
23. Abschlussbesprechen der Beleuchtungsfahrt.