

Anzahl der besonderen Ausbildungsfahrten zu je 45 Minuten für die Klassen A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C und CE

Besondere Ausbildungsfahrten (auch Sonderfahrten genannt) Durchführung erst zum Ende der Ausbildung erlaubt.	A1 A2 A, B	A1 auf A2, A1 auf A, A2 auf A	B auf BE, B auf C1, C1 auf C, C1 auf C1E	B auf C  C auf CE	C1 und C1E in einem gemeinsamen Ausbildungsgang			C und CE in einem gemeinsamen Ausbildungsgang		
					Solo	Zug	Gesamt	Solo	Zug	Gesamt
Landstraße(L)*1	5	3	3	5	1	3	4	3	5	8
Autobahn(A)*2	4	2	1	2	1	1	2	1	2	3
Nachtfahrt(N)*3	3	1	1	3	0	2	2	0	3	3

\*1. Schulung auf Bundes- oder Landstraßen (Überlandschulung; davon eine Fahrt mit mind. 2 Stunden zu je 45 Minuten)

\*2. Schulung auf Autobahnen oder auf Kraftfahrstraßen (davon eine Fahrt mit mind. 2 Stunden zu je 45 Minuten)

\*3. Schulung bei Dämmerung oder Dunkelheit (zusätzlich zu den Fahrten nach Nr. 1 und 2; mind. zur Hälfte auf Autobahnen, Bundes- oder Landstraßen in Stunden zu je 45 Minuten)

## Theoretischer Unterricht & Prüfung

Klassen>	B	A	A2	A1	B96	BE	AM	T	L	C1	C1E	C1+ C1E	C	C	CE	C+ CE
Vorbesitz Kl. oder Info	--	--	--	--	*b	B	--	--	--	D1, D	--	B	B	C1, D1 D	C	B
Grundstoff	12	12	12	12	135	--	12	12	12	6	--	6	6	6		6
bei Vorbesitz einer Klasse	6	6	6	--		--	--	6	--	--	--	--	--	--	--	--
Zusatzstoff	2	4	4	4		--	2	6	2	2	--	6	10	4		10+4
Unterweisung am Fahrzeug(UaF)	--	--	--	--		--	--	ja		ja	V+T		ja	ja	ja	
Prüfung (AK) am Fahrzeug	--	--	--	--		--	--	AK		AK	--	=C1	AK	AK	AK	=C
Prüfung (V+T) am Fahrzeug	--	--	--	--		V+T	--	V+T			V+T	=C1 E	--	--	--	V+T
Theorie-Prüfung *7	30/1 0	30/1 0	30/1 0	30/1 0		--	30/1 0	30/1 0	30/1 0	30/1 0	--	30/1 0	30/1 0	30/1 0	30/1 0	30/10
Prüfzeit	45	60	60	45		45	30	60	--	75	75	75+7 5	75	75	75	75+75
Fahrzeug	<3,5t			125c m³		*9	50c m³			<7,5t			>7,5t	>7,5t	>7,5t	
>KM oder KW	>130	25*5		>100 *8		>100	<45						>80	>80	>80	

\*1 = Schulung auf Bundes oder Landstraßen (Überlandschulungen davon eine Fahrt mit mindestens zwei Fahrstunden zu je 45 Minuten = 90Min.)

\*2 = Schulung auf Autobahnen (davon eine Fahrt mit mindestens zwei Fahrstunden zu je 45 Minuten = 90Min.)

\*3 = Schulung bei Dämmerung oder Dunkelheit (zusätzlich zu den Fahrten nach Nr. 1 & 2, mindestens zur Hälfte auf Autobahnen, Bundesstraßen oder Landstraßen in Fahrstunden zu 45 Minuten)

\*4 = A2 Leistung, bis KW?. Gewicht mindestens kg? \*b = ?

\*5 = Prüffahrzeug KW? Klasse A KW = Krafräder ab KW.

\*5 = vor Ablauf der zweijährigen Frist (24 Jahre) nach § 6 Abs. 2 Satz 1 der Fahrerlaubnis-Verordnung (FeV).

\*6 = wenn die FE vor dem 1.4.80 mit Kl. 3 erteilt wurde verringern sich die Sonderfahrten.

\*7 = dreißig Prüfungsfragen, bis 10 Fehlerpunkte bestanden. 2 Fragen je 5 Fehlerpunkte = nicht Bestanden.

\*8 = das Leichtkraftrad bei 16 und 17-jährigen braucht seit dem 19.1.13 nicht auf 80km/h gedrosselt sein.

\*9 = Anhänger ab 19.01.13 neue Regelung.

Mofa: 15 J., keine praktische Prüfung, nur theoretische Prüfung. Mofa 50 cm³, 25 km/h. Theorie 6x90 Min. Praktisch 1x90 Min.

Prüffragen: Mofa=20, D1=38, D=43, K=17. Prüfzeit: Mofa=0, B=45, A=60, C=75, D=75, D1=60, DE+D1E=45,

AK = Abfahrtskontrolle	Die praktische Prüfdauer wird um 1/3 reduziert von Automatik auf Schaltwagen. Von Kl. A beschränkt auf Kl. A unbeschränkt vor Ablauf der Zweijahresfrist. [Info Büro]
AK(+H) = Abfahrtskontrolle (+ Handfertigkeiten)	
V+T = Verbinden und Trennen	